

REGULAMIN RAMOWY I TECHNICZNY
RAJDOWYCH MISTRZOSTW KUJAW I POMORZA
MODELI TERENOWYCH RC
organizowanych przez Stowarzyszenie RC Motorsport
w sezonie 2018



§1 Postanowienia ogólne

1. Niniejszy regulamin stanowi podstawę do organizowania i rozgrywania zawodów w rajdach terenowych modeli RC w randze Mistrzostw Kujaw i Pomorza.
2. Udział w zawodach jest całkowicie dobrowolny, a zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego regulaminu.
3. Zawodnik zgłaszając się na zawody przyjmuje do wiadomości, że startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas zawodów. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe podczas trwania zawodów.
4. W szczególnych przypadkach organizator zastrzega sobie prawo do zmiany regulaminu.
5. Wszelkie zmiany i informacje związane z rajdami terenowymi będą zamieszczane na stronie internetowej www.rc-motorsport.pl.

§2 Zawodnicy, podział na klasy i wymagania techniczne

1. Zawodnik to osoba, która zgłosiła swój udział w zawodach wypełniając formularz zgłoszenia, akceptując tym samym niniejszy regulamin. Dopuszcza się rejestrację zawodnika w dniu zawodów.
2. Do udziału w zawodach zawodnik zgłasza maksymalnie dwa modele, klasyfikowane w dwóch różnych klasach, przy czym tylko jednym, raz wybranym modelem punktuje w klasyfikacji generalnej całego sezonu. Podczas trwania zawodów nie ma możliwości wymiany podwozia na inny model. Dopuszcza się tylko naprawę uszkodzonych podzespołów lub ich wymianę na nowe.
3. Model, który został zgłoszony do udziału w zawodach musi spełniać wymagania techniczne dla jednej z 4 poniższych klas. Wszystkie modele startujące w rajdach terenowych RC muszą być napędzane pojedynczym silnikiem elektrycznym, zasialnym dowolnym pakietem. Wymóg ten nie dotyczy klasy Open. Dane zawodnika (imię i nazwisko lub nick, flaga narodowa) umieszczane są na karoserii.
4. Zabrania się korzystania z elektronicznych systemów wspomagających jazdę, np.: TSM itp. Nie dotyczy klasy 2WD.

5. Podział na klasy:

5.1. Klasa 2WD:

- 5.1.1. Napęd, koła: napęd 2WD, koła o dowolnej szerokości i bieżniku.

5.2. Klasa 4WD Short Course (SC):

- 5.2.1. Napęd, koła: napęd 4WD, koła o tej samej szerokości, średnicy oraz bieżniku. Szerokość koła nie może przekraczać 45mm. Koła nie mogą wystawać poza obrys karoserii. Karoseria typu „pickup” lub replika samochodu produkowana na oficjalnej licencji danej marki.
- 5.2.2. Dopuszcza się modele 4WD typu „buggy”, przy zachowania oryginalnej budowy podwozia i nadwozia, w tym karoserii z tylnym skrzydłem. Koła w całości muszą wystawać poza obrys karoserii, a ich szerokość nie może przekraczać 45mm.

5.3. Klasa 4WD Monster Truck (MT):

- 5.3.1. Napęd, koła: napęd 4WD, koła o tej samej szerokości, średnicy oraz bieżniku. Szerokość koła nie może być mniejsza niż 50mm. Koła w całości muszą wystawać poza obrys karoserii.
- 5.3.2. Dopuszcza się modele 4WD typu „truggy”, przy zachowania oryginalnej budowy podwozia i nadwozia, w tym karoserii z tylnym skrzydłem. Koła w całości muszą wystawać poza obrys karoserii, a ich szerokość musi przekraczać 50mm.

5.4. Klasa 4WD Rock Racer (Rock Racer):

- 5.4.1. Napęd, koła, podwozie: napęd 4WD, koła o tej samej szerokości, średnicy oraz bieżniku. Koła w całości muszą wystawać poza obrys karoserii. Podwozie oparte na co najmniej jednym sztywnym moście, zawieszenie przednie / tylne (lub oba) zbudowane na „linkach”, dyferencjał przedni / tylne (lub oba) zablokowany w 100%.

5.5. Klasa OPEN:

- 5.5.1. Modele nie spełniające wymogów technicznych powyższych klas.

5.6. Klasa „Off-roadowy Junior”:

- 5.6.1. Wiek zawodnika: do 12-tego roku życia włącznie.
- 5.6.2. Model spełniający wymogi techniczne jednej z klas 5.1 – 5.4.

§3 Organizacja zawodów

1. Zawody organizowane są według kalendarza opublikowanego na stronie www.rc-motorsport.pl, z możliwością zmiany dat poszczególnych rund, o czym organizator poinformuje stosownym komunikatem.
2. Na czas trwania zawodów powoływany jest Sędzia Główny, który pełni również funkcję dyrektora zawodów. Sędzia główny powołuje sędziego chronometrażu.
3. Sędzia główny - sędzia odpowiedzialny za prawidłowy przebieg zawodów, nadzoruje pracę sędziego chronometrażu, przyjmuje skargi i wnioski od zawodników.

§4 Zgłoszenia oraz przebieg zawodów

1. Zawodnik dokonuje zgłoszenia na zawody za pośrednictwem strony www.rc-motorsport.pl.
2. Zawodnik zobowiązany jest do wpłaty wpisowego w wysokości określonej w Regulaminie Uzupelniającym, na miejscu zawodów, przed badaniem technicznym.
3. Sędzia główny dokonuje przyjęcia wpisowego oraz badania kontrolnego BK-1.
4. Do momentu startu pierwszego zawodnika, po BK-1, wszystkie aparaty i modele odłożone są w wyznaczonym miejscu, tzw. Parku Zamkniętym (Parce Ferme).
5. Wszyscy zawodnicy, którzy zgłosili chęć udziału w zawodach zobowiązani są do udziału w budowie tras przed zawodami oraz ich składania po zakończeniu zawodów. Brak uczestnictwa w budowie i demontażu toru może skutkować niedopuszczeniem do startu lub wykluczeniem zawodnika z udziału w kolejnych zawodach.
6. Model na trasach dojazdowych pomiędzy oesami oraz na trasie Parce Ferme - Start OS, porusza się o własnych siłach, na kołach. Nie dopuszcza się przenoszenia modelu w rękach (poza awarią modelu). Przejazd modelu odbywa się po wyznaczonej trasie. Start następuje na polecenie sędziego chronometrażu lub wg ustalonego harmonogramu czasowego. Czas przejazdu mierzony jest stoperem przez sędziego chronometrażu lub metodą elektroniczną (fotokomórka). Zawodnik podczas przejazdu może serwisować swój model tylko i wyłącznie rękami. Nie dopuszcza się pomocy osób trzecich.
7. Pomiaru czasu zakończony jest w chwili przejechania przez bramkę mety przednią częścią auta.
8. Zawodnikowi, po zakończonej próbie, przysługuje prawo naprawy modelu (serwisu) oraz prawo złożenia protestu lub wniosku w formie pisemnej, dotyczącego przebiegu zawodów (koszt protestu wynosi 200% wpisowego). Skargę w sposób jednoznaczny i ostateczny rozstrzyga Sędzia Główny. W przypadku uzasadnionego protestu, koszt zostaje zwrócony.

9. Zawodnik może skorzystać 3-krotnie z SUPER RALLY w przypadku, kiedy:
- 9.1. nie stawi się o wyznaczonym czasie na starcie odcinka specjalnego
 - 9.2. model ulegnie awarii nie pozwalając na ukończenie odcinka specjalnego
 - 9.3. Skorzystanie z SUPER RALLY musi być poprzedzone zgodą sędziego głównego. Skorzystanie z SR nakłada na zawodnika 200% czasu najlepszego zawodnika w klasyfikacji generalnej danego odcinka.
10. Po zakończeniu wszystkich etapów następuje podsumowanie uzyskanych czasów, ustalenie klasyfikacji generalnej i w klasach oraz udekorowanie zwycięzców.

§6 Punktacja

1. Klasyfikacja generalna rajdu: zwycięzcą rajdu zostaje zawodnik, który uzyska najkrótszy łączny czas przejazdu wszystkich odcinków specjalnych (wliczając nałożone na zawodnika ewentualne kary czasowe). Punkty zdobywa pierwszych czterdziestu zawodników wg poniższego schematu:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
70	65	60	56	52	48	45	42	39	36
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
34	32	30	28	26	25	24	23	22	21
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2. **Power Stage** – pięciu najszybszych kierowców na wybranym os-ie, ustalonym w Regulaminie Uzupełniającym, otrzymuje dodatkowo punkty 5-4-3-2-1 wliczane do klasyfikacji generalnej
3. Klasyfikacja w klasach, punkty zdobywa pierwszych piętnastu zawodników.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
35	30	26	22	18	14	11	9	7	6
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
5	4	3	2	1					

4. O zajętych miejscach w sezonie 2018 w klasyfikacji generalnej i w klasie decyduje suma punktów ze wszystkich rund rozegranych w ramach Rajdowych Mistrzostw Kujaw i Pomorza modeli terenowych RC.
- 4.1. W przypadku rozegrania w sezonie więcej niż 4 rajdów, od sumy punktów w sezonie zawodnikowi odjęte będą punkty z jednej, wybranej rundy (najgorszy wynik) lub runda w której zawodnik nie brał udziału lub nie został sklasyfikowany.

- 4.2. Zawodnik ma prawo do odjęcia najniższej liczby punktów z klasyfikacji generalnej oraz w klasie. Punkty mogą być odjęte z różnych rund.
- 4.3. Zawodnikowi nie przysługuje prawo do odliczenia rundy w której został wykluczony (zdyskwalifikowany)
- 4.4. Zawodnicy startujący w klasie OPEN nie są wliczani do klasyfikacji generalnej.**
- 4.5. W przypadku zdobycia przez kilku zawodników tej samej ilości punktów wyższe miejsce zajmuje ten, który uzyskał większą ilość lepszych miejsc w sezonie. W przypadku takiej samej ilości punktów oraz takiej samej ilości zajętych miejsc o kolejności decyduje wynik ostatniej rundy w której zawodnicy wspólnie brali udział.
- 4.6. Klasyfikacja zespołowa
Zespół stanowi maksymalnie trzech zawodników. Do punktacji sezonu zaliczane są wyniki wszystkich członków zespołu, minus punkty odliczone z wybranej rundy (wg pkt 4.1).

§7 Kary

1. Uderzenie w bramę startową/metę – 10 sekund
2. Ominięcie na trasie bramki CheckPoint – 15 sekund
3. Spóźnienie na start powyżej 45 sekund - SUPER RALLY
4. Nagminne łamanie regulaminu - dyskwalifikacja

§8 Inne

1. Zawodnicy zobowiązani są do umieszczenia materiałów marketingowych organizatora na swoim modelu.
2. Daną klasę tworzy co najmniej 5 modeli zgodnych z wymogami technicznymi klasy. **W przypadku udziału mniejszej liczby zawodników w danej klasie, organizator nie ma obowiązku dekorowania zwycięzców.**