

**REGULAMIN RAMOWY I TECHNICZNY**  
**MISTRZOSTW POLSKI MODELI RC W RAJDACH TERENOWYCH**  
organizowanych przez Stowarzyszenie RC Motorsport  
w sezonie 2019



**§1 Postanowienia ogólne**

1. Niniejszy Regulamin stanowi podstawę do organizowania i rozgrywania zawodów w rajdach terenowych modeli RC w randze Mistrzostw Polski.
2. Udział w zawodach jest całkowicie dobrowolny, a zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego Regulaminu.
3. Zawodnik zgłaszając się na zawody przyjmuje do wiadomości, że startuje na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas zawodów. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe podczas trwania zawodów.
4. W szczególnych przypadkach organizator zastrzega sobie prawo do zmiany Regulaminu.
5. Wszelkie zmiany i informacje związane z zawodami będą zamieszczane na stronie internetowej organizatora [www.rc-motorsport.pl](http://www.rc-motorsport.pl).

## **§2 Zawodnicy, podział na klasy i wymagania techniczne**

1. Zawodnik to osoba, która zgłosiła swój udział w zawodach wypełniając formularz zgłoszenia, akceptując tym samym niniejszy Regulamin. Dopuszcza się rejestrację zawodnika w dniu zawodów.
2. Do udziału w zawodach zawodnik zgłasza maksymalnie dwa modele, klasyfikowane w dwóch różnych klasach, przy czym tylko jednym, raz wybranym modelem punktuje w klasyfikacji generalnej całego sezonu. Podczas trwania zawodów nie ma możliwości wymiany podwozia na inny model. Dopuszcza się tylko naprawę uszkodzonych podzespołów lub ich wymianę na nowe.
3. Model zgłoszony do udziału w zawodach musi spełniać wymagania techniczne dla jednej z czterech poniższych klas. Wszystkie modele startujące w rajdach terenowych RC muszą być napędzane pojedynczym silnikiem elektrycznym, zasilanym dowolnym akumulatorem. Wymóg ten nie dotyczy klasy Open. Dane zawodnika (imię i nazwisko lub nick, flaga narodowa) umieszczane są na karoserii.

### **4. Podział na klasy:**

#### **4.1. Klasa 2WD:**

4.1.1. Napęd, koła: napęd 2WD, koła o dowolnej szerokości i bieżniku.

#### **4.2. Klasa 4WD Buggy (Buggy):**

4.2.1. Napęd, koła: napęd 4WD, koła o tej samej szerokości, średnicy oraz bieżniku. Szerokość koła nie może przekraczać 45mm. Koła w całości muszą wystawać poza obrys karoserii. Karoseria z tylnym skrzydłem (spoilerem), z kabiną „1-osobową” umieszczoną za przednimi amortyzatorami.

#### **4.3. Klasa 4WD Short Course (SC):**

4.3.1. Napęd, koła: napęd 4WD, koła o tej samej szerokości, średnicy oraz bieżniku. Szerokość koła nie może przekraczać 45mm. Koła nie mogą wystawać poza obrys karoserii. Karoseria typu „pickup” lub replika samochodu produkowana na oficjalnej licencji danej marki.

#### **4.4. Klasa 4WD Monster Truck (MT):**

4.4.1. Napęd, koła: napęd 4WD, koła o tej samej szerokości, średnicy oraz bieżniku. Szerokość koła nie może być mniejsza niż 50mm. Koła w całości muszą wystawać poza obrys karoserii.

#### **4.5. Klasa OPEN:**

4.5.1. Modele nie spełniające wymogów technicznych powyższych klas, w tym modele z napędem spalinowym.

#### **4.6. Puchar „Off-roadowy Junior”:**

- 4.6.1. Wiek zawodnika: do 12-tego roku życia włącznie.
- 4.6.2. Model spełniający wymogi techniczne jednej z klas 4.1 – 4.4.

#### **4.7. Puchar „Off-roadowa Lejdis”:**

- 4.7.1. Puchar rozgrywany tylko dla kobiet.
- 4.7.2. Model spełniający wymogi techniczne jednej z klas 4.1 – 4.4.

### **§3 Organizacja zawodów**

1. Zawody organizowane są wg kalendarza opublikowanego na stronie [www.rc-motorsport.pl](http://www.rc-motorsport.pl), z możliwością zmiany dat poszczególnych rund, o czym organizator poinformuje stosownym komunikatem.
2. Na czas trwania zawodów powoływany jest Sędzia Główny, który pełni również funkcję Dyrektora Zawodów oraz Sędziego Chronometrażu.
3. Sędzia Główny - sędzia odpowiedzialny za prawidłowy przebieg zawodów, nadzoruje pracę Sędziego Chronometrażu, przyjmuje skargi i wnioski od zawodników.

### **§4 Zgłoszenia oraz przebieg zawodów**

1. Zawodnik dokonuje zgłoszenia na zawody za pośrednictwem strony [www.rc-motorsport.pl](http://www.rc-motorsport.pl) lub w dniu zawodów do godziny określonej w Regulaminie Uzupełniającym.
2. Zawodnik zobowiązany jest do wpłaty wpisowego w wysokości określonej w Regulaminie Uzupełniającym, na miejscu zawodów, przed badaniem technicznym (BK-1).
3. Do momentu startu pierwszego zawodnika, po BK-1, wszystkie aparaty i modele odłożone są w wyznaczonym miejscu, tzw. Parku Zamkniętym (Parce Ferme).
4. Wszyscy zawodnicy, którzy zgłosili chęć udziału w zawodach zobowiązani są do udziału w budowie tras przed zawodami oraz ich składania po zakończeniu zawodów. Brak uczestnictwa w budowie i demontażu toru może skutkować niedopuszczeniem do startu lub wykluczeniem zawodnika z udziału w kolejnych zawodach.
5. Próba sportowa (oes) polega na pokonaniu trasy wyznaczonej przez specjalne, ponumerowane bramki. Start następuje na polecenie Sędziego Chronometrażu lub wg ustalonego harmonogramu czasowego. Czas przejazdu mierzony jest metodą elektroniczną (fotokomórka). Zawodnik podczas przejazdu może serwisować swój model tylko na trasie. Dopuszcza się pomoc osób trzecich.
6. Pomiaru czasu zakończony jest w chwili przejechania przez bramkę mety przednią częścią auta.
7. Zawodnikowi, po zakończonej próbie, przysługuje prawo naprawy modelu (serwisu) oraz prawo złożenia protestu lub wniosku w formie pisemnej, dotyczącego przebiegu zawodów (koszt protestu wynosi 200% wpisowego). Skargę w sposób jednoznaczny i ostateczny rozstrzyga Sędzia Główny. W przypadku uzasadnionego protestu, koszt zostaje zwrócony.
8. Zawodnik może skorzystać 3-krotnie z SUPER RALLY w przypadku, kiedy:
  - 8.1. nie stawi się o wyznaczonym czasie na starcie odcinka specjalnego
  - 8.2. model ulegnie awarii nie pozwalając na ukończenie odcinka specjalnego

- 8.3. Skorzystanie z SUPER RALLY musi być poprzedzone zgodą sędziego głównego. Skorzystanie z SR nakłada na zawodnika 200% czasu najlepszego zawodnika w klasyfikacji generalnej danego odcinka.
9. Po zakończeniu wszystkich etapów następuje podsumowanie uzyskanych czasów, ustalenie klasyfikacji generalnej i w klasach oraz udekorowanie zwycięzców.

### §6 Punktacja

1. Klasyfikacja generalna rajdu: zwycięzcą rajdu zostaje zawodnik, który uzyska najkrótszy łączny czas przejazdu wszystkich odcinków specjalnych (wliczając nałożone na zawodnika ewentualne kary czasowe). Punkty zdobywa pierwszych czterdziestu zawodników wg poniższego schematu:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
70	65	60	56	52	48	45	42	39	36
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
34	32	30	28	26	25	24	23	22	21
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Wyjątkiem w punktacji będzie ostatni rajd w sezonie 2019 wg Kalendarza imprez. Wtedy liczbę punktów mnożymy przez 2.

2. **Power Stage** – pięciu najszybszych kierowców na wybranym os-ie, ustalonym w Regulaminie Uzupełniającym, otrzymuje dodatkowo punkty 5-4-3-2-1 wliczane do klasyfikacji generalnej.
3. Klasyfikacja w klasach / pucharach, punkty zdobywa pierwszych piętnastu zawodników.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
35	30	26	22	18	14	11	9	7	6
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
5	4	3	2	1					

Wyjątkiem w punktacji będzie ostatni rajd w sezonie 2019 wg Kalendarza imprez. Wtedy liczbę punktów mnożymy przez 2.

4. O zajętych miejscach w sezonie 2019 w klasyfikacji generalnej i w klasie decyduje suma punktów ze wszystkich rund rozegranych w ramach Mistrzostw Polski Modeli RC w Rajdach Terenowych.
- 4.1. W przypadku rozegrania w sezonie więcej niż 4 rajdów, od sumy punktów w sezonie zawodnikowi odjęte będą punkty z jednej, wybranej rundy (najgorszy wynik) lub runda w której zawodnik nie brał udziału lub nie został sklasyfikowany.

- 4.2. Zawodnik ma prawo do odjęcia najniższej liczby punktów z klasyfikacji generalnej oraz w klasie. Punkty mogą być odjęte z różnych rund.
- 4.3. Zawodnikowi nie przysługuje prawo do odliczenia rundy w której został wykluczony (zdyskwalifikowany).
- 4.4. Zawodnicy startujący w klasie OPEN nie są wliczani do klasyfikacji generalnej.**
- 4.5. W przypadku zdobycia przez kilku zawodników tej samej ilości punktów wyższe miejsce zajmuje ten, który uzyskał większą ilość lepszych miejsc w sezonie. W przypadku takiej samej ilości punktów oraz takiej samej ilości zajętych miejsc o kolejności decyduje wynik ostatniej rundy w której zawodnicy wspólnie brali udział.
- 4.6. Klasyfikacja zespołowa  
Zespół stanowi maksymalnie trzech zawodników. Do punktacji sezonu zaliczane są wyniki wszystkich członków zespołu, minus punkty odliczone z wybranej rundy (wg pkt 4.1).

#### §7 Kary

1. Uderzenie w bramę startową/metę – 10 sekund
2. Ominięcie na trasie bramki CheckPoint – 15 sekund
3. Spóźnienie na start powyżej 45 sekund - SUPER RALLY
4. Nagminne łamanie regulaminu - dyskwalifikacja

#### §8 Inne

1. Zawodnicy zobowiązani są do umieszczenia materiałów marketingowych organizatora na swoim modelu.
2. Daną klasę tworzy co najmniej 5 modeli zgodnych z wymogami technicznymi klasy. **W przypadku udziału mniejszej liczby zawodników w danej klasie, organizator nie ma obowiązku dekorowania zwycięzców.**